

Το ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ «ΑΝΑΚΕΜ Α.Ε.» παρόν στην ημερίδα ECO-ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ της Οικολογικής Εταιρίας Ανακύκλωσης με θέμα “Πως μπορεί να «απογειωθεί» η Ανακύκλωση στην Ελλάδα;”

Στις 10/7/2017 πραγματοποιήθηκε η ημερίδα ECO-ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ της Οικολογικής Εταιρίας Ανακύκλωσης με θέμα την «Απογείωση της Ανακύκλωσης». Σε μια χρονική στιγμή κρίσιμη για τη πορεία της διαχείρισης των αποβλήτων στην Ελλάδα, η ΑΝΑΚΕΜ Α.Ε. ως ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ με τη μεγαλύτερη γεωγραφική εμβέλεια και το μεγαλύτερο αριθμό συνεργαζόμενων Μονάδων Ανακύκλωσης ΑΕΚΚ στην Ελλάδα, συμμετείχε στην παραπάνω εκδήλωση, προκειμένου να καταθέσει τις απόψεις της για τις μεθόδους που πρέπει να ακολουθηθούν προκειμένου να απογειωθεί η ανακύκλωση των ΑΕΚΚ.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν μεταξύ άλλων ο αναπληρωτής υπουργός περιβάλλοντος κ. Σωκράτης Φάμελλος καθώς και ο Πρόεδρος του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης κ. Πολιτόπουλος. Η ΑΝΑΚΕΜ Α.Ε. εκπροσωπήθηκε από το Πρόεδρό της κ. Δημητριάδη, ο οποίος αναφέρθηκε στα προβλήματα που όχι μόνο δεν αφήνουν το «αεροπλάνο» της «ανακύκλωσης ΑΕΚΚ» να απογειωθεί αλλά καταδεικνύουν ότι στο συγκεκριμένο «αεροπλάνο» δεν έχει καν επιβιβαστεί το σύνολο των επιβατών του. «Επιβάτες», όπως:

- Η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων και το Υπουργείο Περιβάλλοντος, εφόσον δεν έχει προβλεφθεί στο προϋπολογισμό των δημοσίων έργων επί επτά (7) συναπτά έτη το κόστος των υπηρεσιών της εναλλακτικής διαχείρισης των ΑΕΚΚ
- Οι δημόσιες υπηρεσίες που δημοπρατούν, αναθέτουν και επιβλέπουν τεχνικά έργα δίχως να εφαρμόζουν το νόμο για την ανακύκλωση των ΑΕΚΚ
- Οργανισμοί Κοινής Ωφέλειας όπως η ΔΕΗ (ΔΕΔΔΗΕ), ο ΟΤΕ, η ΕΠΑ, οι οποίοι μέχρι σήμερα επίσης δεν απαιτούν από τους ανάδοχους κατασκευαστές για τα έργα τους την υποχρέωση της εναλλακτικής διαχείρισης ΑΕΚΚ
- κάποιες υπηρεσίες δόμησης που διστάζουν να ζητήσουν αποδεικτικό ότι τα ΑΕΚΚ θα καταλήξουν διαχειριζόμενα από συγκεκριμένο ΣΕΔ,

Ο εκπρόσωπος της ΑΝΑΚΕΜ Α.Ε. τόνισε ωστόσο ότι ως ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ παραμένει αισιόδοξο αφού διακρίνει έντονο ενδιαφέρον και κινητικότητα από το υπουργείο για την οριστική επίλυση του θέματος των ΑΕΚΚ, ενώ κατέθεσε και προτάσεις λήψης άμεσων μέτρων, με τα οποία οι «επιβάτες» της γραμμής «Ανακύκλωση ΑΕΚΚ» καταλαμβάνουν τις θέσεις τους στο αεροπλάνο, οι πόρτες κλείνουν και το αεροπλάνο τροχοδρομεί:

- Η αποστολή ενημερωτικής εγκυκλίου για τα ΑΕΚΚ σε όλες τις δημόσιες υπηρεσίες, διότι τα ΣΣΕΔ αναλώνονται στην προσπάθεια να πείσουν τις ως άνω υπηρεσίες για την ισχύ και εφαρμογή του νόμου
- Η άμεση πρόβλεψη στο προϋπολογισμό των δημοσίων έργων της εναλλακτικής διαχείρισης ΑΕΚΚ
- Η υποβολή Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων να συνοδεύεται υποχρεωτικά από βεβαίωση αποδοχής συγκεκριμένου ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ
- Πιστοποίηση βάσει ΣΔΑ από ελεγκτή δόμησης/ από υπηρεσία επίβλεψης
- Κατάργηση της υπεύθυνης δήλωσης
- Άμεση αξιολόγηση των υφιστάμενων ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ
- Η έγκριση προδιαγραφών επιχωματικών υλικών και χρήσης άλλων δευτερογενών υλών στα δημόσια έργα.

Στη συνέχεια, ο εκπρόσωπος της ANAKEM A.E. σχολίασε κάποια από τα μέτρα που προανήγγειλε ο υπουργός στη τελευταία του συνάντηση με τα ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ. Αναφορικά με τη προώθηση της **επαναχρησιμοποίησης των ΑΕΚΚ επί τόπου στα έργα**, η ANAKEM A.E. συμφωνεί μόνο με την προϋπόθεση, τα ΣΣΕΔ να διατηρήσουν το καταγραφικό έλεγχο προκειμένου να επιτηρούν την ορθή διαχείριση των αποβλήτων. Αναφορικά με τη **κατάργηση της εξαίρεσης της περίσσειας υλικών εκσκαφής των δημοσίων έργων**, η ANAKEM A.E. συμφωνεί με την προϋπόθεση της ελάχιστης εισφοράς στα ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ προκειμένου να επιβλέπουν και να καταγράφουν την αξιοποίησή των αποβλήτων εκσκαφών είτε στην αποκατάσταση λατομείων είτε ως υλικό επικάλυψης σε ΧΥΤΑ ή ΧΑΔΑ, είτε σε δημόσια και ιδιωτικά έργα, ενώ η προσωρινή αποθήκευση σε Μονάδες Ανακύκλωσης είναι αποδεκτή μόνο ως ενδιάμεση ή τελευταία λύση.

Τέλος, αναφορικά με τα προτεινόμενα από την Οικολογική Εταιρεία Ανακύκλωσης μέτρα για τη βελτίωση των συνθηκών ανακύκλωσης των ΑΕΚΚ, ο εκπρόσωπος της ANAKEM A.E. σχολίασε ανά μέτρο τα εξής:

Αλλαγή μοντέλου οργάνωσης

- *Ενοποίηση όλων των υπαρχόντων ΣΕΔ σε ένα εθνικό, όπου θα συμμετέχουν όλα τα υπάρχοντα ΣΕΔ με βάση π.χ. την αναλογία των ποσοτήτων τους σήμερα*

Άποψη της ANAKEM A.E. είναι ότι το συγκεκριμένο μέτρο είναι αδύνατο να επιτευχθεί και δεν αποτελεί προτεραιότητα να εξεταστεί εφόσον δεν έχει γίνει πριν αξιολόγηση των υφιστάμενων ΣΕΔ.

- *Μονάδες ΑΕΚΚ – Νέες Μονάδες: α) Χρειάζονται 250-280 χώροι ή μονάδες για εθνική κάλυψη, β) Οι απομακρυσμένοι χώροι ή τα μικρά νησιά μπορούν να έχουν απλώς χώρο, που θα αδειοδοτούνται με ΠΠΔ για να έρχονται όποτε χρειάζονται κινητές μονάδες ΑΕΚΚ.*

Η ANAKEM A.E. συμφωνεί και επιβεβαιώνει από την εμπειρία της ότι αυτή είναι και η γενική κατεύθυνση αφού μετά από επτά χρόνια ισχύος του Νόμου, το σύνολο σχεδόν των υφιστάμενων Μονάδων έχει συμβληθεί με τα εγκεκριμένα ΣΣΕΔ. Ωστόσο απαιτείται τα ΣΣΕΔ να περιλάβουν την εξυπηρέτηση με κινητές μονάδες στα επιχειρηματικά τους σχέδια